

**MiMA**<sup>®</sup>

Мин. пространство. Макс. возможностей

BANYITONG SCIENCE & TECHNOLOGY DEVELOPING CO.,LTD

Россия, г. Москва, Рязановское ш. 4 с. 2

Тел: 8 800 551 26 97

E-mail: [info@mimaforklift.com.ru](mailto:info@mimaforklift.com.ru)

W-сайт: [mimaforklift.com.ru](http://mimaforklift.com.ru)



## ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКИ

Трехопорная конструкция



- ТКС16
- ТКС20

ТКС серия электропогрузчика с двойным передним приводом.

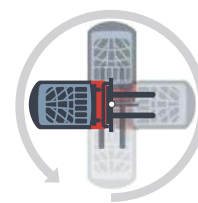


## Компактные размеры для прохода

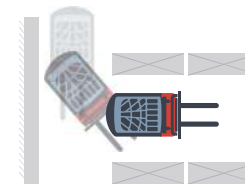
Вилочный погрузчик серии ТКС идеально подходит для широкого спектра задач транспортировки и штабелирования. Благодаря своей компактной конструкции маневренный трехопорный вилочный погрузчик особенно впечатляет, когда речь заходит о гибкой транспортировке в стесненных складских помещениях. Двухмоторный передний привод и интеллектуальная технология Curtis control обеспечивают неизменно высокую производительность при низком потреблении.

			TKC20 VS MK20
Общая длина	3410 мм	3090 мм	↘ Общая длина 10% сокращена
Радиус поворота	2100 мм	1660 мм	↘ Радиус поворота 20% сокращен
Проход для штабелирования	3720 мм	3350 мм	↘ Проход для штабелирования 10% сокращен
Рабочий вес	3380 кг	3200 кг	↘ Рабочий вес 5% сокращен

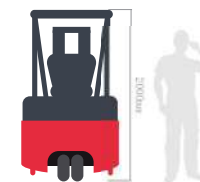
Модель	TKC16	TKC20
Грузоподъемность	1.6 т	2.0 т
Макс. высота подъема	6000 мм	6000 мм
Управление	Сидя	Сидя
Батарея (В/Ач)	48/400	48/490



Более удобное вращение на месте



Уменьшенный радиус поворота  
Уменьшает ширину прохода



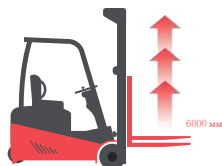
Низкая высота мачты.  
Доступность в лифты и морозильные камеры.



# Особенности

## Мачта

Дуплекс/триплекс мачта.  
Максимальная высота подъема 6000 мм.



## Конструкция мачты с широким обзором

Простота в эксплуатации и наблюдении, повышение эффективности работы.



## Доступно навесное оборудование

Простота установки и применения в различных отраслях.



## Двухмоторный передний привод

Не требующие технического обслуживания двойные двигатели переменного тока. Более быстрая реакция, большая мощность, более длительный срок службы.



## Твердые резиновые шины

Более высокая адаптивность к дорожным условиям, подходит для внутреннего и наружного использования.



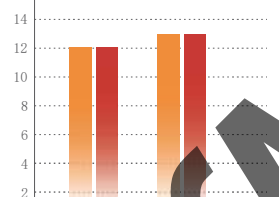
## Конструкция с тремя колесами

Компактный, более гибкий. Двойное заднее колесо, гарантирует стабильность груза.



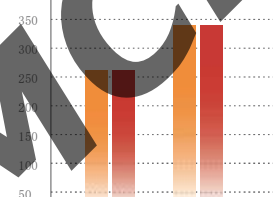
# Хорошая производительность

Скорость движения (км/ч)



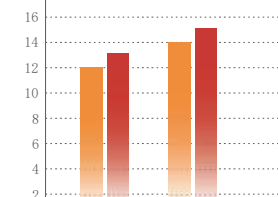
С грузом Без груза

Скорость поднятия (мм/с)



С грузом Без груза

Преодолеваемый клон (%)



С грузом Без груза

TKC16  
TKC20

## Li-ion батарея (опция)

- Энергопотребление > на 30% ниже
- Закрытая герметичная конструкция, не требующая технического обслуживания
- LiFePO4 батарея более безопасная
- Гарантия 5 лет, срок службы батареи до 10 лет
- Быстрая зарядка, полная зарядка за 2 часа, резервная батарея не требуется
- Нетоксична и не загрязняет окружающую среду, соответствует RoHS



[Примечание] Все перечисленные выше конфигурации относятся к опциям. Пожалуйста, проконсультируйтесь с соответствующим продавцом перед покупкой.

Стандартные				
1.1	Модель	TKC16	TKC20	
1.2	Тип питания	Батарея	Батарея	
1.3	Тип управления	Сидя	Сидя	
1.4	Грузоподъемность	Q(кг)	1600	2000
1.5	Центр загрузки	C(мм)	500	500
1.6	Расстояние от оси передних колес до спинки вил	x(мм)	340	345
1.7	Колесная база	y(мм)	1480	1480
Масса				
2.1	Общий вес (включая батарею)	кг	3050	3200
Колеса				
3.1	Тип шин	цельнолитые	цельнолитые	
3.2	Размер передних шин		15×4.5-8	
3.3	Размер задних шин		18×7-8	
3.4	Количество колес, передних/задних		2×/2	
3.5	Передняя колея колёс	b10(мм)	1080	1050
3.6	Задняя колея колёс	b11(мм)	180	180
Размеры				
4.1	Угол наклона мачты вперёд/назад	$\alpha/\beta(^{\circ})$	6/6	6/6
4.2	Высота при сложенной мачте	h1(мм)	1995	1995
4.3	Свободный ход	h2(мм)	145	140
4.4	Высота подъема	h3(мм)	3000	3000
4.5	Высота при поднятой мачте	h4(мм)	4030	4030
4.6	Высота защитного ограждения	h6(мм)	2000	2000
4.7	Высота сиденья	h7(мм)	1055	1055
4.8	Общая длина	L1(мм)	3085	3090
4.9	Длина до торца вил	L2(мм)	2015	2020
4.10	Общая ширина	b1/b2(мм)	1250	1250
4.11	Размер вил	l/e/s(мм)	1070/100/35	1070/122/40
4.12	Класс/тип каретки вил		2A	2A
4.13	Ширина каретки вил	b3(мм)	1040	1040
4.14	Наружная ширина вил	b5(мм)	222-1000	222-1000
4.15	Дорожный просвет под мачтой	m1(мм)	90	90
4.16	Дорожный просвет под кузовом	m2(мм)	100	100
4.17	Ширина прохода для паллета 1000*1200	Ast(мм)	3350	3350
4.18	Внешний радиус поворота	Wa(мм)	1660	1660
Функции				
5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	12/13	12/13
5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	мм/с	260/340	260/340
5.3	Максимальный преодолеваемый уклон с грузом/без груза (S2-5мин)	%	2/14	13/15
5.4	Тип тормоза		Гидравлический	Гидравлический
Привод				
6.1	Мощность приводного двигателя, (S2-50 мин)	кВт	AC4.8×2	AC4.8×2
6.2	Мощность подъемного двигателя, (S3-15%)	кВт	AC8.6	AC8.6
6.3	Мощность батареи	В/Ач	48/400	48/490
6.4	Вес батареи	кг	645	750
Опции				
7.1	Мощность литий-ионной батареи	В/Ач	48/300	48/460

2D вид

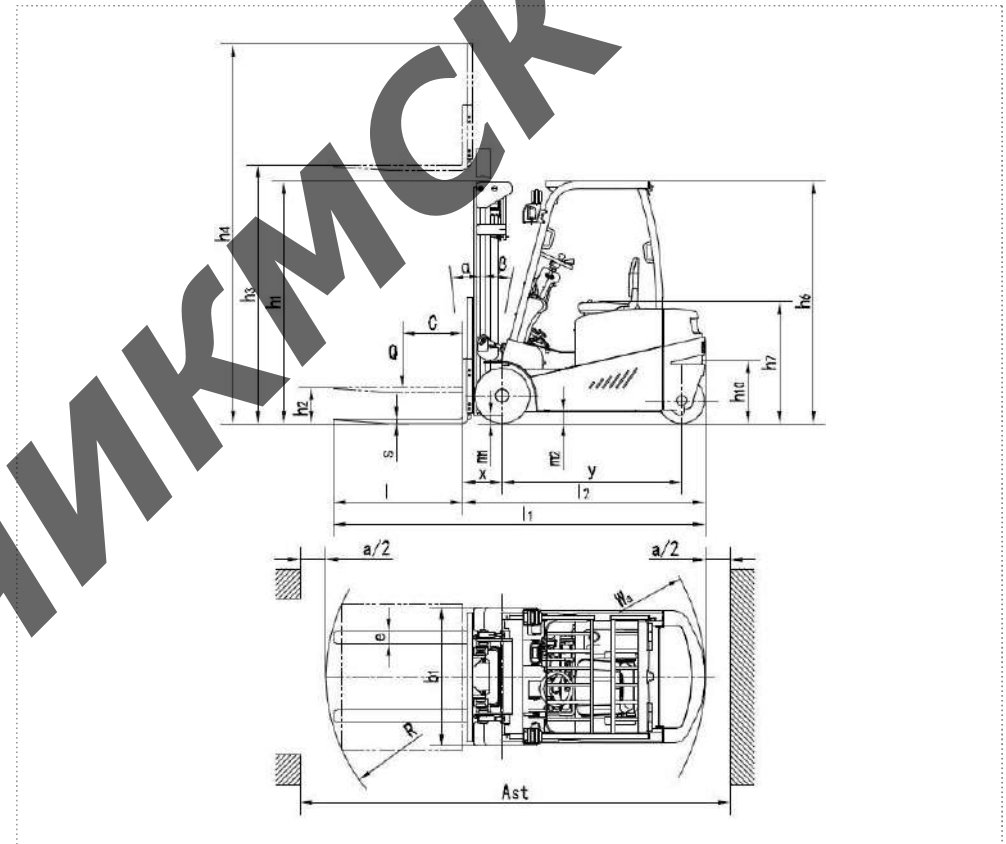


Диаграмма загрузки

